

Felletin - Sud Creuse → Vie locale

FELLETIN ■ L'association Quartier rouge lance un appel à dons pour boucler le budget de rénovation de la gare

Trois mois pour réunir 25.000 euros

L'association Quartier rouge, les Michelines et Radio Vassivière unissent leurs destins dans le projet de « La gare en commun », le projet de rénovation et de redéploiement de l'ancienne gare SNCF de Felletin. Le nouveau lieu devrait être opérationnel au cours de l'été 2021. Cet été, un appel à dons est lancé.

« La gare en commun » est le projet établi par l'association Quartier rouge, avec ses deux partenaires que sont Radio Vassivière et les Michelines, pour faire revivre la gare de Felletin et la transformer en lieu de vie, d'expérimentations et d'activités. Vendredi dernier, les associations ont lancé l'appel à dons destiné à réunir 25.000 € d'ici la fin septembre.

La collecte jusqu'à la fin septembre

La gare arbore toujours le logo de la SNCF mais elle n'accueille plus de voyageurs depuis longtemps. Elle est encore gare terminus de la ligne Guéret-Felletin depuis 1979 mais aucun personnel n'est présent pour accueillir les rares voyageurs



LA GARE EN COMMUN. Salariés et bénévoles de Quartier rouge, Radio Vassivière (Carole Larribau, administratrice), Mélanie Leduc (les Michelines) lors du lancement de l'appel à dons.

qui montent ou descendent du train qui effectue deux allers-retours quoti-

diens. On est bien loin de l'inauguration en grande pompe de 1882. La SNCF

a vendu le bâtiment à la Com-com Creuse Grand sud qui, à son tour en

2018, l'a cédée à Quartier rouge, association qui développe un projet de réhabilitation depuis 2013.

Pomme Boucher, Julie Olivier et, depuis une époque plus récente, Nadège Sellier et Bertille Leplat, se sont armées de patience. Aujourd'hui, le dossier est presque bouclé (*).

La rénovation, l'aménagement du bâtiment et des extérieurs se montent à 521.000 €, une somme financée à environ 70 % par des subventions. Quartier rouge espère conforter le bouclage financier par l'appel à dons.

« Notre objectif est de collecter 25.000 €. Nous avons besoin de cette somme pour finaliser le budget des travaux, nous souhaitons aussi que le lieu se construise avec chacun et chacune. Nous aider à la réalisation de ce projet, c'est signifier un soutien financier autant que moral, et être solidaire de la dynamique qu'il porte », expliquent les animatrices de l'association.

Huit mois de travaux

Les différents chantiers de bénévoles qui se sont succédé ces derniers mois ont permis d'adapter les espaces aux usages futurs.

Ainsi, des cloisons ont été abattues, le lieu a été nettoyé... Les artisans doivent intervenir à partir du mois d'octobre. Le chantier est prévu sur huit mois avec une ouverture espérée pour l'été 2021. ■

(*). Avec notamment le fort soutien financier de la région Nouvelle-Aquitaine, de la Drac, de l'Europe (Feder), de l'État ainsi que du Département, de Creuse Grand sud et de la Commune.

➔ **Pratique.** Les dons entraînent des réductions d'impôts aussi bien pour les particuliers que les entreprises. Renseignements au 06.77.18.88.78.

RENCONTRES

Les jeudis et vendredis. L'appel à dons donne lieu à des rendez-vous tout l'été. En juillet, chaque jeudi, l'ancienne gare SNCF de Felletin sera ouverte de 14 heures à 18 heures. Chacun pourra découvrir la préfiguration des espaces de la gare avant les travaux. Chaque vendredi, de 12 h 30 à 14 heures, Quartier rouge proposera un pique-nique partagé suivi d'une discussion. Ce vendredi 3 juillet, à 14 heures, il sera question de cantine et de café.

→ LES GRANDES LIGNES DU PROJET

RESTRUCTURATION

Ancienne gare SNCF de Felletin. Le bâtiment représente une surface de 350 m², dont 130 m² au rez-de-chaussée (pour créer un espace de convivialité autour d'un lieu de travail partagé, d'une cantine et d'une cuisine, ainsi que d'un café-librairie, d'une salle de formation,

des ateliers et un lieu d'exposition). Il est prévu trois bureaux associatifs à l'étage (130 m²), avec aussi un espace de coworking, un studio d'enregistrement radiophonique, un espace de visioconférence et un espace d'impression, le dernier étage (55 m²) est destiné au repos. Le bâtiment existant doit être

complété par une extension de 60 m² destinée à abriter le Clos lieu, il y aura également un site de stockage (le bâtiment communal mis à disposition de l'association), un jardin aromatique (entre la gare et stockage) et un espace vert mais aussi peut-être à terme des jardins partagés.